

ÍNDICE DE PLANOS

0	ÍNDICE DE PLANOS
1	PLANOS GENERALES
1.1	SITUACIÓN GEOGRÁFICA
1.2	PLANO DE TRAZADO
1.3	ESQUEMA DE VÍAS
2	INSTALACIONES DE SEGURIDAD
2.1	SIMBOLOGÍA
2.2	DISTRIBUCIÓN DE ELEMENTOS EN CAMPO
2.3	RED DE CABLES
2.3.1	CABLEADO DE SEÑALES Y MOTORES
2.3.2	CABLEADO DE CONTADORES DE EJES
2.4	SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL TREN
2.4.1	SISTEMA ASFA DIGITAL
2.4.1.1	ARQUITECTURA DEL SISTEMA ASFA DIGITAL
2.4.1.2	CAJA DE INTERFAZ ASFA
2.4.1.3	PEDESTAL DE INTERFAZ ASFA
2.4.1.4	UBICACIÓN DE LA BALIZA ASFA EN VÍA EN PLACA
2.4.2	SISTEMA ERTMS
2.4.2.1	TRANSICIONES DE ERTMS
2.4.2.2	MONTAJE DE EUROBALIZA FIJA EN PLACA
2.4.2.3	MONTAJE DE EUROBALIZA CONMUTABLE EN PLACA
3	INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FIJAS
3.1	RED DE FIBRA ÓPTICA EN EL INTERIOR DEL PUERTO
3.2	ARQUITECTURA DE EQUIPOS DE TELECOMUNICACIONES FIJAS
3.3	ESQUEMA DE CONEXIÓN DE EQUIPOS EN EDIFICIO TÉCNICO
3.4	DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS EN PLANTA
3.5	ESQUEMA DE VCA EN EL EDIFICIO TÉCNICO
4	INSTALACIONES EN EL ENCLAVAMIENTO
4.1	DIAGRAMAS DE BLOQUES
4.1.1	DIAGRAMA DE BLOQUES DE ENCE
4.1.2	DIAGRAMA DE BLOQUES DE BLOQUEO
5	INTERSECCIONES ESPECIALES
5.1	LOCALIZACIÓN DE INTERSECCIONES ESPECIALES
5.2	UBICACIÓN DE ELEMENTOS
5.3	ESQUEMAS DE INSTALACIÓN
5.4	CABLEADO Y ARMARIOS DE INSTALACIÓN
6	OBRA CIVIL AUXILIAR
6.1	RED DE CANALIZACIONES Y CANALETAS
6.2	CAJEADO EQUIPOS DE SEGURIDAD

7	SUMINISTRO DE ENERGÍA
7.1	ESQUEMAS UNIFILARES BAJA TENSIÓN
8	EDIFICIOS TÉCNICOS
8.1	UBICACIÓN EDIFICIO TÉCNICO PUERTO EXTERIOR
8.2	DISTRIBUCIÓN DE EQUIPOS EN PLANTA
9	PLANOS DE DETALLE
9.1	OBRA CIVIL AUXILIAR
9.1.1	CANALIZACIÓN HORMIGONADA
9.1.2	CANAleta DE HORMIGÓN DE DOBLE ALVEOLO DE 600MM
9.1.3	ARQUETA DE REGISTRO PREFABRICADA DE HORMIGÓN
9.1.4	CÁMARA DE REGISTRO PREFABRICADA DE HORMIGÓN
9.1.5	CRUCE BAJO VÍAS EN PLATAFORMA DE HORMIGÓN
9.1.6	CRUCE BAJO CARRETERA
9.1.7	DISTRIBUCIÓN DE CABLES EN ARQUETA
9.1.8	ZANJA PARA CABLES SECUNDARIOS
9.1.9	TUBOS DE PVC Y SEPARADORES
9.2	CAJEADO EQUIPOS DE SEGURIDAD
9.2.1	CAJEADO EN PLACA. ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO
9.3	APARATOS DE VÍA
9.3.1	ACCIONAMIENTO ELÉCTRICO DE AGUJA
9.3.2	CERROJO DE UÑA
9.4	SEÑALES LUMINOSAS
9.4.1	SEÑAL ALTA DE TIPO LED DE 4 FOCOS
9.4.2	SEÑAL BAJA DE TIPO LED DE 2 FOCOS
9.4.3	SEÑAL BAJA DE TIPO LED DE 4 FOCOS
9.4.4	PANTALLA ALFANUMÉRICA DE 2 INDICACIONES
9.4.5	MONTAJE PANTALLA ALFANUMÉRICA
9.4.6	BASAMENTO SEÑAL
9.4.7	MARCO DEL FOCO CON MINIVISERA
9.4.8	PANTALLAS DE CONTRASTE DE SEÑALES
9.4.9	ESQUEMA DE CABLEADO DE SEÑALES TIPO LED
9.4.10	ESQUEMA DE TOMAS DE TIERRA
9.4.11	PEANA Y EMBELLECEDOR
9.4.12	PLATAFORMA Y MÁSTIL DE SEÑAL ALTA
9.4.13	MINIMÁSTIL Y JUNTA DE AMORTIGUACIÓN

C:\USERS\JOSE SANTOS\DESKTOP\MODIFICACIÓN FIRMA\DEL LINEACIÓN - MODIFICADO\000 ÍNDICE DE PLANOS\000 ÍNDICE DE PLANOS.DWG

ÍNDICE DE PLANOS

9.4.14	MONTAJE DE SEÑAL ALTA
9.4.15	MONTAJE DE SEÑAL BAJA
9.4.16	MÓDULO INFERIOR SEÑAL ALTA
9.4.17	MÓDULO INTERMEDIO SEÑAL ALTA
9.4.18	MÓDULO INFERIOR SEÑAL BAJA
9.4.19	MÓDULO SUPERIOR SEÑAL BAJA
9.4.20	PLACA DE IDENTIFICACIÓN SEÑAL ALTA
9.5	SISTEMAS DE DETECCIÓN DEL TREN
9.5.1	CONTADORES DE EJES
9.5.1.1	PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO CONTADORES DE EJES
9.5.1.2	SENSOR DE RUEDA
9.5.1.3	DETALLE DE SENSOR DE RUEDA
9.5.1.4	EQUIPO DE VÍA
9.5.2	CIRCUITOS DE VÍA DE AUDIOFRECUENCIA
9.5.2.1	MONTAJE DE LAZOS DE CIRCUITOS DE VÍA
9.5.2.2	MONTAJE DE CIRCUITO DE VÍA DE AUDIOFRECUENCIA
9.5.2.3	CAJAS DE SINTONÍA Y DETALLES DE CIRCUITOS DE VÍA
9.6	INTERSECCIONES ESPECIALES
9.6.1	ARMARIO DE INTERSECCIÓN ESPECIAL
9.6.2	ACCIONAMIENTO DE BARRERA
9.6.3	SEÑALIZACIÓN LUMINOSA DE PLUMA DE BARRERA. CONJUNTO PLUMA LUMINOSA
9.6.4	SEÑALIZACIÓN LUMINOSA DE PLUMA DE BARRERA. OPCIONES FOCO LUMINOSO Y BARRA LUMINOSA
9.6.5	BÁCULO COLUMNA Y SOPORTES
9.6.6	ELEMENTOS Y SOPORTES
9.6.7	MONTAJE DE ELEMENTOS
9.6.8	MONTAJE DE PUESTA A TIERRA
9.6.9	PANTALLA Y SOPORTE
9.6.10	ARMARIO REGULADOR
9.6.11	SEÑALIZACIÓN LUMINOSA A CARRETERA
9.7	ARMARIOS Y CAJAS DE TERMINALES
9.7.1	CUERPO SUPERIOR O TAPA CAJA 50 BORNAS

9.7.2	CUERPO INFERIOR CAJA 50 BORNAS
9.7.3	CUERPO SUPERIOR O TAPA CAJA 100 BORNAS
9.7.4	CUERPO INFERIOR CAJA 100 BORNAS
9.7.5	PEDESTAL CAJA HASTA 50 Y 100 BORNAS
9.7.6	PUESTA A TIERRA CAJA DE TERMINALES
9.7.7	CAJA DE TERMINALES DISTRIBUCIÓN DE CABLEADO
9.8	INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES FIJAS
9.8.1	CABLE DE F.O. (PKESP/TKEST)
9.8.2	EJEMPLO EMPALME EN RECTO 32 F.O.
9.8.3	EJEMPLO DE CARTA DE SEGREGACIÓN DESDE CABLE 32 F.O.
9.8.4	ARQUETA DE EMPALMES DE CABLES DE FIBRA ÓPTICA LC.
9.8.5	DETALLE DE ENTRONQUE ARQUETA - CANALETA
9.8.6	DISPOSICIÓN DE CAJA DE EMPALME EN ARQUETA
9.9	TELÉFONOS DE EXPLOTACIÓN
9.9.1	TELÉFONO DE INTEMPERIE
9.10	CARTELONES Y PANTALLAS FIJAS
9.10.1	CARTELONES LEYENDA INDICADORA
9.10.2	SITUACIÓN KILOMÉTRICA
9.10.3	PERFIL DE VÍA
9.10.4	CAMBIO DE RASANTE
9.10.5	PROXIMIDAD DE SEÑAL AVANZADA
9.10.6	LÍMITE DE MANIOBRAS
9.10.7	FIN DE VÍA
9.10.8	PROXIMIDAD DE TOPERA
9.10.9	FLECHAS INDICADORAS DE VÍA
10	INTEGRACIÓN AMBIENTAL
10.1	CONDICIONANTES AMBIENTALES
10.1.1	CONDICIONANTES AMBIENTALES I
10.1.2	CONDICIONANTES AMBIENTALES II
10.1.3	CONDICIONANTES AMBIENTALES III
10.2	CLASIFICACIÓN DEL TERRITORIO
10.3	MEDIDAS PREVENTIVAS CORRECTORAS. PLANTA
10.4	MEDIDAS PREVENTVIAS CORRECTORAS. DETALLES

C:\USERS\JOSE SANTOS\DESKTOP\MODIFICACIÓN FIRMA\DEL LINEACIÓN - MODIFICADO\0001\ÍNDICE DE PLANOS\001\ÍNDICE DE PLANOS.DWG